

dolomitics24



REGOLAMENTO

DOLOMITICS24

PREMESSE

rev.01_2019

Art 1) La Dolomitics24 è una manifestazione sportiva ciclistica di endurance della durata di 24 ore da portarsi a termine nel rispetto del presente regolamento che al momento della sottoscrizione si riterrà accettato in maniera univoca.

Gli organizzatori si riservano il diritto di cambiare e/o introdurre nuove regole in qualunque momento nel caso in cui ciò fosse funzionale alla sicurezza della gara. Dopo la chiusura delle iscrizioni, ogni eventuale modifica sarà annunciata in sede di briefing.

Non e' prevista la sospensione della manifestazione per nessun motivo ad esclusione dell'intervento dei mezzi di soccorso o di eventi meteorologici gravi che possano pregiudicare la sicurezza dei concorrenti, solo il singolo partecipante, può dichiarare terminata la sua partecipazione (ritiro) se non per decisione dell'organizzazione a causa della violazione del regolamento.

ISCRIZIONE

Art.2) Alla Dolomitics24 può partecipare qualsiasi atleta maggiorenne, purché in possesso di un certificato medico sportivo in corso di validità o in possesso di regolare tessera rilasciata da ASD affiliata e riconosciuta dalle federazioni ciclistiche attualmente attive. Al momento del ritiro del materiale di gara i concorrenti dovranno presentarsi alla segreteria con la medesima tessera indicata online in fase d'iscrizione, e che sia valida per l'anno di attività agonistica 2019. L'atleta deve portare la tessera in originale, non una fotocopia. Chi non ha alcuna tessera deve obbligatoriamente portare un certificato medico di idoneità sportiva AGONISTICA adatto al ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo. Tale certificato deve essere presentato in originale alla segreteria gara (NON si accettano fotocopie e NON si accettano certificati medici generici di "sana e robusta costituzione"). Nel caso in cui non si fosse iscritti a nessuna società sportiva sarà fatta obbligatoria l'iscrizione, tramite tessera giornaliera, con il Dolomitics Club purché il concorrente abbia con se il certificato medico sportivo.



Art.3) Il numero massimo di concorrenti ammessi è di **99 iscritti** ed è stabilito dal comitato organizzatore in funzione della sicurezza di gara, della logistica dell'evento e delle esigenze della manifestazione.

Art.4) Per poter partecipare alla Dolomitics24 ogni concorrente deve accedere al sito www.dolomitics.it e:

- compilare il form on-line;
- attendere la risposta da parte dell'organizzazione al quale bisognerà inviare tutti i documenti richiesti.

Art. 5) Ogni concorrente SOLO o TEAM dovrà inserire nel form di iscrizione un numero di cellulare contattabile tramite cellulare (fornire questi dati è parte dell'iscrizione on line) in modo da avere un referente al quale l'organizzazione potrà:

- Far riferimento se si presenta la necessità di comunicare informazioni importanti durante l'evento;
- Potrà quindi stazionare nell'area predisposta in prossimità del check point principale;
- Potrà relazionarsi con la direzione corsa;
- Potrà fare le veci del rider qualora questi sia impossibilitato;

Art.6) Per ragioni organizzative le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo previsto e in ogni caso **martedì 11 giugno 2018**. Dopo tale data, si potranno accettare altre iscrizioni, previa disponibilità di posti con una maggiorazione prevista pari a 30€ per ogni atleta.

Si ricorda in ogni caso che il concorrente solleva la società organizzatrice dalla responsabilità degli incidenti che potrebbero intercorrere prima, dopo, e durante lo svolgimento della manifestazione a se stesso o a terzi.

Art.7) Sono ammessi tutti i tipi di biciclette purchè siano mosse dalla sola propulsione muscolare (no recumbent). E' vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di protesi e di ruote lenticolari. Vista la natura del percorso si ritiene che tali tipi di accessori non siano di aiuto.



SICUREZZA

Art.8) Il partecipante deve considerarsi in "escursione personale", **deve rispettare il codice della strada ed il codice civile, ed è fatto obbligo dell'utilizzo del casco protettivo.** Il partecipante deve essere a conoscenza delle strade percorse e della loro natura. Il partecipante **NON** deve viaggiare in doppia fila né in gruppo.

RICORDIAMO CHE LE STRADA NON SONO CHIUSE AL TRAFFICO.

Art.8 bis) All'altezza degli incroci al termine della discesa del passo di Pampeago in direzione dell'area box verso l'abitato in località Stava (S.P. 215) il C.O. ha valutato che i concorrenti potranno "sfilare lo STOP" senza mettere piede a terra **ma dovrà comunque fermare la bicicletta portandola quindi a "ruote ferme"** e dovrà valutare personalmente di volta in volta l'eventuale sopraggiungere di autoveicoli (**penalità prevista 15' di STOP al primo avviso, 30' al secondo avviso e squalifica dalla gara al terzo avviso**).

Per l'incrocio tra il valico di Pramadicco e la S.S. 620 del Passo di Lavazè il C.O. ha valutato che i concorrenti potranno "sfilare lo STOP" vista la natura della strada che porta a rallentare il senso di marcia verso la salita del Passo Lavazè ma dovrà valutare personalmente di volta in volta l'eventuale sopraggiungere di autoveicoli. **Per tutti gli altri incroci e per le altre regole sulla sede stradale si fa riferimento al codice della strada.**

Art.9) In caso di illuminazione insufficiente, in galleria o di pedalata oltre il tramonto e in notturna, il mezzo deve essere attrezzato come da codice della strada in vigore e l'abbigliamento del ciclista deve rispettare il codice della strada in vigore. Il C.O. consiglia un impianto illuminante potente ed un impianto illuminazione di riserva, **inoltre sarà fatto obbligo dell'abbigliamento riflettente** (gilet alta visibilità dopo le ore 19.30 o in caso di scarsa visibilità). I partecipanti che prenderanno parte all'evento nelle ore notturne dovranno dimostrare all'inizio del loro turno che il sistema d'illuminazione sia funzionante e ben installato **e di avere un sistema di riserva.** In caso di irregolarità il direttore di gara potrà impedire al concorrente la partenza fino alla soddisfacente sistemazione dell'impianto.

Ogniqualvolta la visibilità non sia sufficiente è altresì fatto obbligo di indossare indumenti aventi poteri rifrangenti. (giubbotti, fasce, cavigliere, bracciali, ecc...)

Art.10) Ogni partecipante deve essere autonomo nel compimento del giro dell'intero tracciato (piccoli interventi meccanici come sostituzione camera d'aria o piccole riparazioni) **non è consentito alcun tipo d'accompagnamento personale o a gruppi e club, né nei punti di ristoro né in itinere, è inoltre vietato ricevere ogni tipo di rifornimento al di fuori della zona cambio.**

Auto al seguito per la realizzazione di foto o video promozionali dovranno essere autorizzate dal direttore di gara o da un suo sostituto. Nel caso si sorprendano veicoli non autorizzati sul



tracciato sarà fatto obbligo di tornare all'area box ed il ciclista/team riceverà 30' di penalità (seconda penalità per la stessa infrazione -squalifica dall'evento).

Art.11) Per nessun motivo è permesso percorrere in senso contrario il percorso di gara, tranne che in prossimità del controllo nel caso in cui il tappeto non rilevasse il passaggio del concorrente o in caso di ritiro.

Art.12) L'organizzazione metterà a disposizione un "team meccanico" reperibile ad un numero di cellulare in caso di guasti meccanici non riparabili dal concorrente (catena, pedali, ruota ecc...). Nel caso di rotture strutturali della bici, della catena o comunque danni non velocemente riparabili concorrente dovrà contattare il proprio referente di team o il C.O. ed attendere sul posto comunicato l'arrivo dell'ammiraglia che lo riporterà all'area box per riparare o sostituire la bicicletta. In tal caso il giro non sarà conteggiato.

Art.13) L'evento non sarà interrotto per motivi meteorologici ma solo per motivi organizzativi o di immediata sicurezza.

Art.14) In caso di interruzione dell'evento, tutti i partecipanti sul percorso in quel momento dovranno terminare il proprio giro restando all'interno del percorso segnato, fino a transitare sul traguardo.

Art.15) Nel momento dell'interruzione il sistema elettronico provvederà ad assegnare il tempo del team e a stilare una classifica provvisoria che servirà per un eventuale ripartenza dell'evento. Se non fosse possibile riprendere l'evento, la classifica provvisoria verrà trasformata in definitiva dal direttore di gara.

Art.16) I concorrenti dovranno rimanere in contatto con l'organizzazione dell'evento che provvederà ad avvisare per l'eventuale ripartenza con almeno 15 minuti di anticipo.

Art.17) L'assistenza medica e il primo soccorso sono forniti dai membri del servizio medico ufficiale, dal momento in cui i concorrenti entrano nell'area di partenza fino all'arrivo. Interventi durante la gara possono effettuarsi solo in postazioni prestabilite lungo il percorso e i concorrenti devono scendere dalla bicicletta per ricevere assistenza medica. Dopo la medicazione il giudice in accordo con lo staff medico deciderà se il concorrente può continuare o meno la gara. La decisione del giudice non è appellabile.



RILEVAMENTO

Art.18) Ogni concorrente al momento del ritiro del pacco gara riceverà il chip di controllo per il timing che dovrà essere applicato sulla forcella della bicicletta ed un tracker GPS per il rilevamento della posizione. Al momento del ritiro del materiale il Team Manager dovrà versare una caparra di 50€ che sarà restituita al termine dell'evento quando il tracker sarà riconsegnato. Il concorrente in caso di controllo da parte dell'organizzazione dovrà SEMPRE avere a "disposizione" sia il CHIP che il TRACKER.

Art.19) Per convalidare il passaggio alla conclusione del giro il concorrente dovrà passare sul tappetino magnetico di controllo situato sul tracciato di gara presso l'area box a Stava.

LA GARA

Art. 20) Il ritiro del materiale di gara potrà avvenire da venerdì 21 giugno alle ore 16:00 fino alle ore 18:30 e sabato 22 giugno dalle ore 8:30 fino alle ore 9:45.

Il briefing pre-gara è previsto per venerdì 16 giugno alle ore 19:00 presso la sala "Luigi Canal" (stessa location del ritiro pacco gara) dove si comunicheranno le ultime informazioni e spiegate le modalità di gara. Eventuali cambi di regolamento o chiarimenti saranno specificati solamente in tale sede.

PROLOGO: l'ordine di partenza in modalità crono individuale sarà determinato dall'ordine di arrivo del Prologo previsto per sabato 22 giugno alle ore 9:00.

L'ordine di partenza del prologo rispetterà la numerazione del pettorale ricevuto durante il briefing, avrà uno sviluppo di circa 1,5 km con partenza ogni 30". A seconda del risultato del prologo i concorrenti partiranno alla Dolomitics24 con questo ordine:

- 1° classificato ore 12:30
- 2° classificato ore 12:33
- 3° classificato ore 12:35
- dal 4° al 10° partenza ogni minuto
- Dal 11° al 20° partenza ogni 30 secondi
- Dal 21° classificato partenza Mass Start

La Dolomitics24 partirà alle ore 12:30 di sabato 22 giugno 2019 e si concluderà dopo 24 ore ovvero alle 12:30 di domenica 23 giugno 2019.



Art. 21) Il tempo ufficiale della Dolomitics24 è monitorato dalla stazione di cronometraggio presso l'area box in località Stava e partirà comunque al momento del via alle ore 10:00. Per effettuare l'ultimo giro di gara i concorrenti dovranno superare il check point entro le 23 ore e 59' e completare il giro entro le 26 ore e 15 minuti. I giri completati oltre tale tempo non saranno conteggiati. **In caso di concorrenti a pari giri vincerà chi, a tempo scaduto, taglierà per primo il traguardo.**

Art.22) Il numero di gara deve essere attaccato nella parte anteriore della bicicletta. Il numero non può essere staccato, oscurato, danneggiato o alterato in alcun modo durante la gara ed essere sempre visibile sia dallo staff di gara che dagli avversari. Ogni concorrente riceverà una tabella "numero" frontale che dovrà essere **sempre visibile**. Ogni categoria avrà una numerazione specifica che permetterà una facile individuazione.

Art.23) Ogni concorrente può decidere liberamente e in qualsiasi momento di abbandonare momentaneamente la gara, purché abbia concluso almeno un giro del percorso, passando davanti alla zona cambio. Potrà quindi riprendere la gara in qualsiasi momento o abbandonarla definitivamente. I partecipanti possono ritirarsi dalla gara in qualunque momento. La decisione inerente il ritiro dalla gara dovrà venire celermente comunicata presso l'ufficio dei cronometristi. Il ciclista che esce dalla gara non potrà più rientrare in seguito e dovrà rimuovere la sua tabella porta numero.

Art.24) Se un concorrente decide di fermarsi fuori dal percorso per un periodo superiore all'ora sarà necessario comunicarlo ai cronometristi. Nessuna comunicazione dovrà essere data al momento del rientro in gara.

Art.25) L'area cambio è una parte del percorso nella quale i concorrenti passeranno ad ogni giro. Ogni concorrente SOLO sarà collocato in un'area di 3x3 m dove poter montare un gazebo/tenda di proprietà. I Team2 e i Team4 avranno a disposizione uno spazio di 3x6 m. **Non si accetteranno strutture che occupino più spazio di quello consentito.** Nel caso in cui non si sia provvisti di gazebo (che resta fortemente consigliato) sarà comunque riservato uno spazio per ogni squadra. Ogni tenda, inclusi eventuali picchetti e corda, deve restare entro lo spazio dell'area assegnata (l'area a disposizione sarà asfaltata quindi consigliamo di prevedere un sistema equivalente ai picchetti per fissare la struttura). **Il montaggio del gazebo personale (o equivalente) dovrà avvenire venerdì 21 giugno nel periodo tra le ore 15:00 fino alle ore 19:00 e solo in presenza di personale addetto.** Gazebo o tende montate in modo non corrette dovranno essere spostate secondo le indicazioni del C.O. I concorrenti possono ricevere assistenza dai loro team manager o dai compagni di squadra dentro o di fronte la loro collocazione nell'area cambio, senza però ostruire il passaggio. E' prevista una fornitura base di cibo (pasta e acqua) per ogni concorrente (4 pasti a concorrente).

Art.26) L'ingresso all'area cambio sarà opportunamente segnalato per permettere il transito di chi intende proseguire la corsa, oppure per guidare all'entrata chi desidera fermarsi per far partire il



proprio compagno. L'area cambio è accessibile anche dagli atleti SOLO che decideranno di entrare per riposarsi, avere assistenza meccanica o per cambio abiti e rifornimento.

Art.27) Tutti i partecipanti che intendono partire dopo l'arrivo del proprio compagno dovranno entrare nella zona cambio e procedere lentamente restando in sella alla propria bicicletta. Saranno ammessi all'interno dell'area cambio solo i concorrenti che intendono dare il cambio.

Art.29) Ogni irregolarità in zona cambio verrà punita con uno stop di 15'.

Art.30) Il numero dei cambi, ed il momento in cui questi vengono effettuati, è a discrezione di ogni singola squadra.

Art.31) I concorrenti nazionali devono essere membri della federazione nazionale del paese ospitante o possedere una licenza valida nel paese in cui avviene l'evento, come previsto nei regolamenti delle federazioni nazionali di rilievo.

Art.32) In ogni categoria vince il concorrente che completa più giri. Le classifiche saranno pubblicate periodicamente durante la gara ogni 2 ore circa. La classifica provvisoria sarà resa nota alle 13:00 di domenica 22 giugno. I risultati sono contestabili fino alle 13:30. Se non pervengono contestazioni, la classifica sarà resa ufficiale.

Art.33) Nell'ordine di arrivo avrà valore prima il numero di giri compiuti, poi l'ordine di arrivo.

Art.34) Il capitano o team manager che volesse presentare reclamo lo deve fare in forma scritta previo versamento di una cauzione di €100,00. La cauzione verrà restituita in caso di accettazione dello stesso. La protesta deve essere avanzata nel più breve tempo possibile e non dopo 30 minuti dalla pubblicazione della classifica provvisoria. Possono sporgere reclamo solo i team manager di ogni squadra.

Art.35) Il Team manager è il ruolo più importante. Infatti, oltre a impersonare l'anima della squadra, ha il compito di rappresentarla ufficialmente prendendo parte al briefing pre-gara e rappresentando il team nelle comunicazioni con l'organizzazione.

- Ogni squadra deve avere il proprio Team Manager.
- Il capitano sarà il responsabile del comportamento e della disciplina del team.
- Il Team Manager può essere capitano di un solo Team.
- Il Team Manager deve essere eletto tra i concorrenti iscritti nel Team, e può essere quindi una persona esterna alla squadra sul tracciato.

Art.36) Le premiazioni si svolgeranno domenica alle ore 14.30 circa. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria ed il concorrente che avrà effettuato il giro più veloce.



Art.37) Nel caso in cui un concorrente smarrisce il trasponder , il capitano dovrà recarsi presso la direzione corsa e denunciarne lo smarrimento.

- Il costo del trasponder verra' addebitato al team.

PENALITA' E CONTROLLI

Art.38) Per il controllo del regolare svolgimento della gara saranno nominati degli ufficiali di gara coordinati dal giudice di gara. Gli ufficiali di gara NON saranno riconoscibili lungo il tracciato. Gli ufficiali di gara possono sanzionare in maniera diretta concorrenti e componenti del team. Ogni comunicazione dovrà essere comunque segnalata al giudice di gara.

Art.39) Ogni infrazione commessa agli artt. del presente regolamento rilevati durante un controllo od in itinere comporta l'ammonizione o l'esclusione del concorrente alla gara. In caso di squalifica di uno dei partecipanti ad un team, il team stesso potrà proseguire la gara avendo come penalizzazione accessoria la detrazione di un giro rispetto a quelli effettivamente completati.

- L'ufficiale di gara può fermare il ciclista per emettere la penalità e ricordare il regolamento;
- Se l'ufficiale di gara valuta le condizioni del concorrente non idonee per motivi di sicurezza è autorizzato a fermare il ciclista temporaneamente o definitivamente;
- L'ufficiale di gara può squalificare il ciclista che ha violato il regolamento o raggiunto il numero massimo di penalità;
- Gli ufficiali di gara presidieranno il circuito di gara e potranno in ogni momento attuare la loro attività;
- Ogni concorrente potrà segnalare agli ufficiali di gara o all'organizzazione eventuali violazioni dei concorrenti **solamente** allegando materiale fotografico o video che provi l'avvenuta violazione;

Nell'impossibilità d'informare immediatamente il partecipante della sua avvenuta squalifica si provvederà ad applicare al gazebo o tenda un ticket di avvertimento indicante l'ammontare dei minuti di penalità e la motivazione.

Art.40) In caso di violazione del codice della strada il concorrente sarà fermato per 15' alla zona cambio ovvero aggiunto il tempo al totale di gara. In caso di duplice infrazione il tempo aggiunto è di 30'. **In caso di triplice infrazione durante le 24 ore di gara il concorrente sarà squalificato.**



Art.41) I concorrenti devono tenere un comportamento corretto e sportivo con gli altri partecipanti, lo staff dell'organizzazione, gli spettatori, **la flora e la fauna locale**. I rifiuti dovranno essere conservati in tasca e scaricati solamente nella zona cambio. **In caso di violazione di questo punto la direzione di gara escluderà immediatamente l'intero team iscritto.**

Art.42) Non è possibile sostituire o essere sostituiti da un altro concorrente lungo il tracciato. I corridori che infrangeranno le regole delle sostituzioni saranno ammoniti dal commissario o dal direttore gara e sarà loro decurtato un giro per ogni ammonimento ricevuto. Non è concesso entrare in gara col proposito di aiutare un altro concorrente. Ad esempio, se un concorrente corre 3 giri, poi si ferma per 10 ore per riprendere successivamente la gara aiutando o facendo il gregario ad un'altro, i concorrenti saranno entrambi squalificati.

Art.43) Le seguenti violazioni comportano una squalifica immediata dalla gara senza possibilità di appello:

- Possesso di sostanze illecite;
- Completare parte del percorso con veicolo di supporto;
- Farsi tirare da un mezzo a motore;
- Rifiutare di fare una sosta per riposare se ordinato da un ufficiale di gara;
- Comportamento pericolo da parte di un concorrente o componente del team che metta a rischio la sicurezza delle altre persone;
- Comportamenti che mettano la gara in cattiva luce;
- Rilascio di qualsiasi tipo di rifiuto lungo il tracciato di gara;
- L'emissione di 3 penalità minore;

PRIVACY DLG 196 / 2003

Il sottoscritto dichiara di avere ricevuto completa informativa ai sensi dell'art. 13 D. L.gs. Privacy 196/2003 e di avere preso atto dei diritti di cui all'art. 7 del D. L.gs medesimo "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" ed esprime il proprio consenso al trattamento ed alla comunicazione dei propri dati qualificati come personali e sensibili.

Data _____ **Firma** _____

DICHIARAZIONE: dichiaro di aver letto il regolamento e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della manifestazione. Di sapere che partecipare a eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere fisicamente sano, di essermi preparato adeguatamente per questa competizione ciclistica e che l'idoneità alla partecipazione è stata accertata da un medico. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro; qualsiasi condizioni di tempo, traffico e condizioni delle strade, ogni tipo di rischio è stato da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considero l'accettazione dell'iscrizione, per mio conto e nell'interesse di nessun altro; sollevo e libero il Comitato Organizzatore, gli Enti promotori, i collaboratori e tutto il personale di servizio sui percorsi, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione. Sono a conoscenza di tenere indenni gli organizzatori da eventuali danni causati dalla mia condotta anche al di fuori dalla gara. Concedo la mia autorizzazione ad utilizzare fotografie, nastri video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. Autorizzo l'utilizzo dei dati personali nel rispetto della legge 81/08 e ss.mm..

Data _____ **Firma** _____

NOME E COGNOME IN STAMPATELLO TEAM MANAGER: _____

dolomitics24



MANLEVA DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto (Cognome e Nome in stampatello leggibili) _____

Data e Luogo di Nascita _____ Codice Fiscale: _____

Con la presente dichiara:

1. di aver preso visione del percorso di gara e di avere controllato con precisione tutti i punti potenzialmente pericolosi o insidiosi, anche a causa della scarsa visibilità e di avere riflettuto sui rischi per la salute e/o integrità fisica mia o di terzi derivanti dalla mia partecipazione alla manifestazione in questione;
2. di avere le capacità tecniche e fisiche per compiere il percorso anche in ore notturne;
di ritenermi per tale motivo unico responsabile della conduzione della bicicletta nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso di gara, che nell'ambito territoriale del tracciato di gara;
3. di sollevare da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, i volontari, le forze dell'ordine, gli Enti, i proprietari e/o utilizzatori dei terreni, in ogni caso tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadermi o che con la mia condotta dovessi provocare nel corso della manifestazione, delle prove prima, durante e dopo la manifestazione, anche fuori dal percorso di gara;
4. di riconoscere che gli organizzatori hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva, per evitare il verificarsi di danni alle persone ed alle cose;
5. di impegnarmi a non provocare, danni a cose od a persone, anche se tale impegno dovesse pregiudicare in tutto od in parte il risultato sportivo della propria competizione;
6. di aver letto attentamente il regolamento della manifestazione, in ogni sua parte e in ogni suo allegato, e di averne accettato le regole in virtù della corretta riuscita dell'evento e della sicurezza della manifestazione.
7. di autorizzare il C.O. ad utilizzare ogni foto e frame video realizzato prima, durante e dopo l'evento che mi rappresenti, per ogni tipo utilizzo su social network, depliant cartacei o banner pubblicitari.

(in caso di Team2 o Team4 il Team Manager compila il modulo a nome di tutta la squadra)

FIRMA PER ACCETTAZIONE _____

NOME E COGNOME IN STAMPATELLO TEAM MANAGER: _____