



REGOLAMENTO

TRANSDOLOMITICS *Way*

Art. 1) La TRANSDOLOMITICSWAY è una manifestazione ciclistica endurance da portarsi a termine in totale e assoluta autonomia entro il tempo limite nel rispetto del regolamento e prevede un percorso obbligato e dei punti di controllo dichiarati.

Non è prevista la sospensione della manifestazione per nessun motivo, solo il singolo partecipante, può dichiarare terminata la sua partecipazione (ritiro) e farsi carico del proprio rientro. Non è dovuto alcun servizio "scopa", se non per immediata decisione dell'organizzazione.

Art.2) Alla TDW può partecipare qualsiasi atleta maggiorenne, purché in possesso di un certificato medico di buona salute o in possesso regolare tessere di ASD affiliata riconosciuta da ACSI, FCI CONI o UISP ed il tesserino sanitario europeo per l'assistenza sanitaria all'estero.

Art.3) Il numero massimo di concorrenti ammessi è di 99 iscritti ed è stabilito dal comitato organizzatore in funzione della sicurezza, della logistica dell'evento e delle esigenze della manifestazione. Per ragioni organizzative le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo previsto e in ogni caso il 21 giugno 2019.

Art.4) Per iscriversi alla TDW ogni ciclista deve compilare il modulo d'iscrizione, il modulo di manleva di responsabilità e versare una quota di partecipazione fissata dall'ASD organizzatrice nei tempi previsti. Il partecipante deve accettare senza riserve il presente regolamento.

Il partecipante alla TDW solleva la società organizzatrice dalla responsabilità degli incidenti che potrebbero intercorrere prima, dopo, e durante lo svolgimento della manifestazione a se stesso o a terzi.

Art.5) Sono ammessi tutti i tipi di ciclisti purché siano mossi dalla propulsione muscolare.

Art.6) Il partecipante deve considerarsi in escursione personale, deve rispettare il codice della strada ed il codice civile ed è obbligatorio l'utilizzo del casco protettivo. Il partecipante deve essere a conoscenza delle strade percorse (le strade potrebbero essere in parte segnalate) e che le strade non sono presidiate dall'organizzazione. Il partecipante NON deve viaggiare in doppia fila né in gruppo se non laddove le condizioni di sicurezza lo consentono.

Art.7) In caso di illuminazione insufficiente, in galleria o di pedalata oltre il tramonto od in notturna, il mezzo deve essere attrezzato come da codice della strada in vigore e l'abbigliamento del ciclista deve rispettare il codice della strada in vigore. Il C.O. consiglia un impianto illuminante



potente ed un impianto illuminazione di riserva, inoltre consiglia abbigliamento riflettente e l'utilizzo di strumentazione GPS. L'organizzazione non è tenuta a verificare che alla partenza il partecipante sia in possesso dei requisiti per il rispetto del codice della strada nelle ore notturne od in galleria, tuttavia sarà effettuata una verifica visiva al momento della partenza. Di notte ed ogniqualvolta la visibilità non sia sufficiente e' altresì fatto obbligo di indossare indumenti aventi poteri rifrangenti. (giubbotti, fasce, cavigliere, bracciali, ecc...)

A tal proposito si ricorda la componentistica minima obbligatoria richiesta per partecipare alla TDW:

- Tracker GPS fornito dall'organizzazione SEMPRE ACCESO *;
- gilet o bretelle catarifrangenti per l'andatura notturna;
- telo sopravvivenza;
- fischiello o campanellino;
- cellulare;
- casco omologato obbligatorio;
- doppio sistema di illuminazione anteriore e posteriore rossa;
- batteria ausiliaria o powerbank per il proprio cellulare, tracker e luci;

Art.8) Ogni partecipante prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione deve tenere un comportamento etico corretto e deve indossare abbigliamento decoroso.

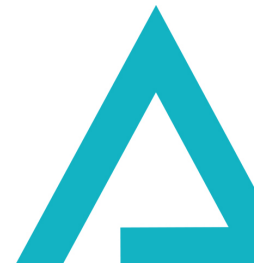
Art.9) La società organizzatrice e i loro componenti non possono in alcun caso essere ritenuti responsabili degli incidenti che potrebbero succedere nel corso della manifestazione.

Art.10) Ogni partecipante deve essere autonomo nel compimento della manifestazione, non è consentito alcun tipo d'accompagnamento personale o a gruppi e club, ne' nei punti di controllo ne' in itinere.

Art.11) Ogni partecipante alla partenza riceve le planimetrie, le altimetrie, il libretto di viaggio al quale apporre i timbri dei check point preventivamente segnalati e i file .gpx delle tracce dell'evento per seguire il tracciato prestabilito dal C.O.

Art. 12) Ogni concorrente riceverà un Tracker GPS che dovrà essere sempre acceso e in buono stato di carica in modo da essere SEMPRE visibile tramite la piattaforma dedicata. Il Tracker sarà consegnato durante il briefing versando una cauzione di 50€ e dovrà essere riconsegnato all'arrivo.

Il tracker registra tutto il tracciato effettuato e la giuria potrà rivedere il percorso fatto da ogni atleta per qualsiasi motivo, sia in caso di contestazione da parte di un avversario sia per validare il completamento del tracciato.



Art.13) Ogni ciclista riceve alla partenza un tesserino denominato da ora: "carta di viaggio" con indicazioni dell'itinerario e dei posti di controllo. Nei posti di controllo il ciclista dovrà obbligatoriamente far controllare la carta di viaggio per la regolare vidimazione. In caso di passaggio nei check point durante gli orari notturni il concorrente dovrà timbrare la propria carta di viaggio in maniera autonoma tramite il timbro appositamente segnalato nei pressi del check point.

Art. 14) Al termine dell'itinerario del percorso, e' obbligatorio esibire alla società organizzatrice la carta di viaggio completa di tutti i timbri.

La mancanza di un timbro, lo smarrimento della carta di viaggio o la stessa non leggibile, possono provocare il mancato inserimento in classifica.

Art. 15) La TDW prevede la partenza alle ore 22:30 di martedì 9 luglio. Il tempo ufficiale per il completamento della TDW è di 115 ore per la modalità RACE e di 175 ore per la modalità CHALLENGE. Nel caso in cui un concorrente iscritto alla modalità RACE non riesca a concludere la prova nelle 115 a disposizione potrà comunque concludere il tracciato ma sarà inserito nella classifica RACE come "NOT FINISHER". Il nominativo sarà inserito nell'elenco dei FINISHER B.R.M. Audax (nel rispetto delle tempistiche dettate da AUDAX).

Per la partecipazione all'evento in modalità CHALLENGE, AUDAX determinerà il tempo limite max. per poter ricevere l'omologazione BRM (brevetto mondiale randonneur). Chi concluderà l'evento oltre tale limite riceverà l'omologazione BRI (brevetto italiano randonneur).

Art. 16) Il ritiro del materiale utile, del Tracker GPS e del pacco "RIDERS" potrà avvenire da martedì alle ore 20:30 fino alle ore 21:30.

Art.17) Ogni infrazione commessa agli artt. del presente regolamento rilevati durante un controllo od in itinere comporta l'esclusione del ciclista dalla competizione tramite il ritiro della carta di viaggio, o semplice segnalazione all'interessato o per successiva indicazione alla giuria.

A tal proposito si ricorda che:

La squalifica è l'unica sanzione prevista, è segnalata al concorrente semplicemente a voce ed ha potere retroattivo.

Art.18) Il C.O. richiede ad ogni atleta di avere il cellulare sempre in buono stato di carica, sia per segnalare eventuali informazioni sia per la vostra sicurezza personale.

Art. 19) E' vietato qualsiasi tipo di supporto da parte di altre persone non iscritte alla TDW, è assolutamente vietato il supporto da parte di un auto per il trasporto delle cose necessarie al compimento del tracciato o supporto da parte di persone durante il percorso. L'atleta può servirsi



solamente della propria attrezzatura, quella messa a disposizione dall'organizzazione o quella che trova sul tracciato (bar, negozi, hotel ecc...).

DICHIARAZIONE: *dichiaro di aver letto il regolamento e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della manifestazione. Di sapere che partecipare a eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere fisicamente sano, di essermi preparato adeguatamente per questa competizione ciclistica e che l'idoneità alla partecipazione è stata accertata da un medico. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro e sono consapevole della difficoltà della manifestazione; qualsiasi condizione di tempo, traffico e condizioni delle strade, ogni tipo di rischio è stato da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considero l'accettazione dell'iscrizione, per mio conto e nell'interesse di nessun altro; sollevo e libero il Comitato Organizzatore, gli Enti promotori, i collaboratori e tutto il personale di servizio sui percorsi, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione. Sono a conoscenza di tenere indenni gli organizzatori da eventuali danni eccedenti i massimali previsti dalle condizioni dell'assicurazione di Responsabilità Civile espressamente stipulata. Concedo la mia autorizzazione ad utilizzare fotografie, nastri video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. Autorizzo altresì l'utilizzo del mio indirizzo e-mail per l'iscrizione alla newsletter Dolomitics per la ricezione di news e offerte commerciali e quindi l'utilizzo dei dati personali nel rispetto del D.Lgs. 196/2003 a fini commerciali.*

DATA:

NOME E COGNOME IN STAMPATELLO	FIRMA PER ACCETTAZIONE E PRESA VISIONE

PROSEGUI CON LA LETTURA DEL DOCUMENTO, FIRMA ANCHE LA MANLEVA DI RESPONSABILITA' E INVIALA INSIEME A QUESTA PAGINA DEL REGOLAMENTO.



MANLEVA DI

RESPONSABILITA' CONCORRENTE

Il sottoscritto (Cognome e Nome in stampatello leggibili) _____

Data e Luogo di Nascita _____ Codice Fiscale: _____

Ente Sportivo di Affiliazione: _____ N° Tessera: _____

o Certificato medico sportivo rilasciato in data: _____

Con la presente dichiara:

1. di aver preso visione del percorso di gara e di avere controllato con precisione tutti i punti potenzialmente pericolosi o insidiosi, anche a causa della scarsa visibilità e di avere riflettuto sui rischi per la salute e/o integrità fisica mia o di terzi derivanti dalla mia partecipazione alla manifestazione in questione;
2. di avere le capacità tecniche e fisiche per compiere il percorso anche in ore notturne;
3. di ritenermi per tale motivo unico responsabile della conduzione della bicicletta nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso di gara, che nell'ambito territoriale del tracciato della manifestazione;
4. di sollevare da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, i volontari, le forze dell'ordine, gli Enti, i proprietari e/o utilizzatori dei terreni, in ogni caso tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadermi o che con la mia condotta dovessi provocare nel corso della manifestazione, delle prove prima, durante e dopo la manifestazione, anche fuori dal percorso;
5. di riconoscere che gli organizzatori hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva, per evitare il verificarsi di danni alle persone ed alle cose;
6. di impegnarmi a non provocare, danni a cose od a persone, anche se tale impegno dovesse pregiudicare in tutto od in parte il risultato sportivo della propria competizione;
7. di aver letto attentamente il regolamento della manifestazione, in ogni sua parte e in ogni suo allegato, e di averne accettato le regole in virtù della corretta riuscita dell'evento e della sicurezza della manifestazione.

Letto approvato e sottoscritto

Data _____ Firma _____