



# REGOLAMENTO

## *La Dolomitics*



**Art 1)** La Dolomitics è una manifestazione sportiva di endurance divisa in tre tracciati (Easy Fleim, Fiemme ed Dolomiti) da portarsi a termine in totale e assoluta autonomia nel rispetto del regolamento, prevede un percorso obbligato e dei punti di controllo dichiarati o a sorpresa.

**Non è una competizione e non comporta la stesura di alcuna classifica se non quella in ordine alfabetico.**

Un diploma/attestato di partecipazione e la maglia da "FINISHER" saranno rilasciati ad ogni partecipante che riuscirà a portare a termine la prova nei tempi prestabiliti.

**Non è prevista la sospensione della manifestazione per nessun motivo**, solo il singolo partecipante, può dichiarare terminata la sua partecipazione (ritiro) **e farsi carico del proprio rientro. Non è dovuto alcun servizio "scopa"**, se non per immediata decisione dell'organizzazione.

**Art.2)** All'evento può partecipare qualsiasi atleta maggiorenne, purché in possesso di un certificato medico di buona salute o in possesso regolare tessere di ASD affiliata riconosciuta.

**Art.3)** Il numero massimo di concorrenti ammessi è di **299 iscritti** ed è stabilito dal comitato organizzatore in funzione della sicurezza, della logistica dell'evento e delle esigenze della manifestazione. Per ragioni organizzative le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo previsto e in ogni caso **venerdì 5 luglio**.

**Art.4)** Per iscriversi ogni ciclista deve compilare il modulo d'iscrizione, il modulo di manleva di responsabilità e versare una quota di partecipazione fissata dall'ASD organizzatrice nei tempi previsti. Il partecipante deve accettare senza riserve il presente regolamento.

**Il partecipante solleva la società organizzatrice dalla responsabilità degli incidenti che potrebbero intercorrere prima, dopo, e durante lo svolgimento della manifestazione a se stesso o a terzi.**

**Art.5)** Sono ammessi tutti i tipi di ciclisti purché siano mossi dalla propulsione muscolare.

**Art.6)** Il partecipante deve considerarsi in escursione personale e deve rispettare il codice della strada ed il codice civile ed è consigliato l'utilizzo del casco protettivo. Il partecipante deve essere a conoscenza delle strade percorse (le strade potrebbero essere in parte segnalate) e che le strade non sono presidiate dall'organizzazione.

**Art.7)** In caso di illuminazione insufficiente, in galleria o di pedalata oltre il tramonto od in notturna, il mezzo deve essere attrezzato come da codice della strada in vigore e l'abbigliamento del ciclista deve rispettare il codice della strada in vigore. Il C.O. consiglia un impianto illuminante potente ed un impianto illuminazione di riserva, inoltre consiglia abbigliamento riflettente e l'utilizzo di strumentazione GPS. L'organizzazione non è tenuta a verificare che alla partenza il partecipante sia in possesso dei requisiti per il rispetto del codice della strada nelle ore notturne od in galleria, tuttavia sarà effettuata una verifica visiva al momento della partenza.

**Di notte ed ogniqualvolta la visibilità non sia sufficiente e' altresì fatto obbligo di indossare indumenti aventi poteri rifrangenti.** (giubbotti, fasce, cavigliere, bracciali, ecc...)



# REGOLAMENTO

## *La Dolomitics*



**Art.8)** Ogni partecipante escursionista prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione deve tenere un comportamento etico corretto e deve indossare abbigliamento decoroso.

**Art.9)** La società organizzatrice non può in alcun caso essere ritenuta responsabile degli incidenti che potrebbero succedere nel corso del brevetto.

**Art.10)** Ogni partecipante deve essere autonomo nel compimento del brevetto, **non è consentito alcun tipo d'accompagnamento personale o a gruppi e club, ne' nei punti di controllo ne' in itinere** oltre a quello effettuato dall'organizzazione **dove e se previsto**.

**Art.11)** Ogni partecipante alla partenza riceve una carta di viaggio, ed un itinerario da seguire (road book) e per chi possiede un navigatore GPS sarà disponibile un link dove scaricare il file GPX delle tracce dei relativi percorsi.

**Art.12)** Ogni ciclista riceve alla partenza un tesserino denominato da ora: "carta di viaggio" con indicazioni dell'itinerario e dei posti di controllo. Nei posti di controllo il ciclista dovrà obbligatoriamente far controllare la carta di viaggio per la regolare vidimazione. Se il posto di controllo è una località generica il partecipante dovrà trovare, nell'area indicata dall'organizzazione, prove di passaggio tramite scontrini fiscali, timbri da negozio, timbro in stazione FFSS, biglietto parcheggio, fotografia ad quant'altro offerto dalla pratica o dalla tecnologia. La mancanza di una vidimazione, lo smarrimento della carta comporta la mancata certificazione all'evento. Il ciclista ha obbligo di custodire con la massima cura la carta di viaggio per ottenere l'omologazione.

**CHECK POINT:** Verranno allestiti i punti di controllo per timbro nelle località o nei bar limitrofi alle aree di passaggio. I punti di controllo saranno comunicati al briefing di presentazione e comunque indicati sulla carta di viaggio. Ci saranno punti di controllo segreti non comunicati dal Comitato.

**Art. 13)** Al termine dell'itinerario del percorso, **e' obbligatorio** esibire alla società organizzatrice la carta di viaggio completa di tutti i timbri per essere omologata.

**La mancanza di un timbro, lo smarrimento della carta di viaggio o la stessa non leggibile, possono provocare la mancata omologazione dell'evento..**

**Art. 14)** La Dolomitics prevede una partenza "alla francese" ad un orario prestabilito: **h 7:00 – 7:30 di sabato 13 luglio 2019.**

Il tempo ufficiale per il decorrere del limite massimo di tempo delle **12h per il percorso Easy Fleim, 20h per il percorso FIEMME** (22h per la variante GIAU) e **42h per il percorso DOLOMITI** partirà alle ore 7:00.

**Art. 15)** Il ritiro del materiale potrà avvenire da venerdì 12 luglio alle ore 15:00 fino alle ore 19:00 presso il Centro del Fondo di Lago di Tesero.

**Art 16)** E' istituito il servizio facoltativo di "**BAG DROP**" per il percorso **DOLOMITI** ovvero: **per ogni partecipante che ne farà richiesta e' previsto il trasporto di una sacca/borsa/zaino personale di ogni singolo atleta a Forno di Zoldo presso l'Hotel Posta (circa metà percorso DOLOMITI).**

- Vedi modalità specifiche nello spazio apposito "consigli" all'interno del file del regolamento.



## REGOLAMENTO *La Dolomitics*



**Art.17)** Ogni infrazione commessa agli artt. del presente regolamento rilevati durante un controllo od in itinere comporta l'esclusione del ciclista dall'evento tramite il ritiro della carta di viaggio, o semplice segnalazione all'interessato o per successiva indicazione alla giuria.

Nell'impossibilità d'informare immediatamente il partecipante della sua avvenuta squalifica, la medesima può trovare attuazione retroattiva **anche dopo l'arrivo.**

**A tal proposito si ricorda che:**

La squalifica è l'unica sanzione prevista, è segnalata al concorrente semplicemente a voce ed ha potere retroattivo.

**Art.18)** **La Dolomitics non è una competizione a tempo** ed il partecipare non comporta la stesura di una classifica a tempo, si consiglia vivamente di **GODERVI LE DOLOMITI!**

**Art.19)** Al termine del brevetto l'ASD organizzatrice pubblicherà sul sito web di riferimento l'elenco dei finisher dei tre percorsi che successivamente saranno inseriti nella Hall of Fame.

Art. 20) E' vietato qualsiasi tipo di supporto da parte di altre persone non iscritte a "LA DOLOMITICS", è assolutamente vietato il supporto da parte di un auto per il trasporto delle cose necessarie al compimento del brevetto se non in prossimità dei punti di controllo. In questo caso è prevista la squalifica immediata dal brevetto. Qualsiasi aiuto da parte di esterni farà scattare l'immediata squalifica dall'evento.

***Ricordiamo a tutti che La Dolomitics NON E' UNA GRANFONDO,  
godetevi questa esperienza e arrivate il più tardi possibile!***

**DICHIARAZIONE:** *dichiaro di aver letto il regolamento e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della manifestazione. Di sapere che partecipare a eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere fisicamente sano, di essermi preparato adeguatamente per questa competizione ciclistica e che l'idoneità alla partecipazione è stata accertata da un medico. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro; qualsiasi condizioni di tempo, traffico e condizioni delle strade, ogni tipo di rischio è stato da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considero l'accettazione dell'iscrizione, per mio conto e nell'interesse di nessun altro; sollevo e libero il Comitato Organizzatore, gli Enti promotori, i collaboratori e tutto il personale di servizio sui percorsi, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione. Sono a conoscenza di tenere indenni gli organizzatori da eventuali danni eccedenti i massimali previsti dalle condizioni dell'assicurazione di Responsabilità Civile espressamente stipulata. Concedo la mia autorizzazione ad utilizzare fotografie, nastri video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. Autorizzo l'utilizzo dei dati personali nel rispetto del D.Lgs. 196/2003.*

Letto approvato e sottoscritto

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**PROSEGUI CON LA LETTURA DEL DOCUMENTO, FIRMA ANCHE LA MANLEVA DI RESPONSABILITA' E INVIALA INSIEME A QUESTA PAGINA DEL REGOLAMENTO.**



# MANLEVA DI RESPONSABILITA'

*La Dolomitics*



## MANLEVA DI RESPONSABILITA' CONCORRENTE

Il sottoscritto (Cognome e Nome in stampatello leggibili) \_\_\_\_\_

Data e Luogo di Nascita \_\_\_\_\_ Codice Fiscale: \_\_\_\_\_

Dichiara di:

1. di aver preso visione del percorso di gara e di avere controllato con precisione tutti i punti potenzialmente pericolosi o insidiosi, anche a causa della scarsa visibilità e di avere riflettuto sui rischi per la salute e/o integrità fisica mia o di terzi derivanti dalla mia partecipazione alla manifestazione in questione;
2. di avere le capacità tecniche e fisiche per compiere il percorso anche in ore notturne;
3. di ritenermi per tale motivo unico responsabile della conduzione della bicicletta nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso di gara, che nell'ambito territoriale del tracciato della randonnée;
4. di sollevare da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, i volontari, le forze dell'ordine, gli Enti, i proprietari e/o utilizzatori dei terreni, in ogni caso tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadermi o che con la mia condotta dovessi provocare nel corso della manifestazione, delle prove prima, durante e dopo la manifestazione, anche fuori dal percorso;
5. di riconoscere che gli organizzatori hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva, per evitare il verificarsi di danni alle persone ed alle cose;
6. di impegnarmi a non provocare, danni a cose od a persone, anche se tale impegno dovesse pregiudicare in tutto od in parte il risultato sportivo della propria competizione;
7. di aver letto attentamente il regolamento della manifestazione, in ogni sua parte e in ogni suo allegato, e di averne accettato le regole in virtù della corretta riuscita dell'evento e della sicurezza della manifestazione.
8. di autorizzare il C.O. ad utilizzare ogni foto e frame video realizzato prima, durante e dopo l'evento che mi rappresenti, per ogni tipo utilizzo su social network, depliant cartacei o banner pubblicitari.

Letto approvato e sottoscritto

**Data** \_\_\_\_\_ **Firma** \_\_\_\_\_



## BAG DROP

*La Dolomitics*



Per quanto non obbligatorio, si consiglia fortemente l'utilizzo del trasporto da parte dell'organizzazione di una sacca/zaino personale che sarà trasportata dal C.O. a Forno di Zoldo presso l'Hotel Posta. La prova DOLOMITI de "La Dolomitics" si svolge su un territorio molto vasto con difficoltà tecniche elevatissime, dato l'obbligo della totale autonomia, la borsa personale lasciata nella location stabilita consentirà al partecipante di viaggiare più leggero, ritrovando sul posto ciò che era stato preparato a propria libera discrezione.

Prima di ripartire, nelle stesse borse si potrà lasciare ciò che non si ritiene più utile trasportare, anche tutto...volendo. Le medesime verranno riportate all'arrivo al Centro del Fondo di Lago di Tesero in un luogo dedicato dove il singolo le potrà ritirare.

Sulla borsa, sacca o zaino che sia dovranno essere apposte chiaramente: **nome e cognome, n° di partecipazione e n. di cellulare del proprietario partecipante per l'identificazione delle stesse.**

### CONSIGLI PER CHI UTILIZZA IL BAG DROP

Per quanto si voglia utilizzare il Bag Drop, non è mai opportuno lasciare tutto nelle borse e viaggiare "scarichi". L'utilizzo intelligente di tale servizio si basa sul principio del "prendere e posare" ma mai tutto, l'aver con sé una parte di vestiario e alimenti, sia dalla partenza alla prima borsa, sia tra una borsa e l'altra, oltre che essere d'indiscutibile utilità pratica, costituisce un innegabile calmiera psicologico. Come tarare le quantità e cosa prendere con sé, è lasciato al libero arbitrio ma soprattutto all'esperienza, all'accortezza e alle necessità, vere o presunte, del singolo.

Siamo tutti diversi e spesso, ciò che va bene per uno non va bene per l'altro.

**Importantissimo: per la composizione delle sacche è imperativa la consultazione del meteo!**

Siti attendibili sono: [www.arabbameteo.it](http://www.arabbameteo.it) – [www.meteotrentino.it](http://www.meteotrentino.it)

Fatto salvo il rispetto al regolamento, l'utilizzo del Bag Drop è un aiuto che il partecipante si dà da sé e non da terzi, viene dalla propria capacità logistica organizzativa e dall'uso tatticamente intelligente di questa opportunità. E' anche l'unico supporto "esterno" lecito del quale il partecipante potrà usufruire.

In questi termini non intacca minimamente quello che è lo spirito d'autonomia richiesto, nemmeno a livello "etico".

**- Un buon consiglio e' cio' che si da' sempre a qualcun altro! –**

**(O. Wilde)**